



**Comunicado de prensa  
28 de diciembre de 2009**

**La navegación por satélite irrumpe en el tráfico aéreo  
Air Berlin: primera autorización a nivel mundial para  
aterrizajes GLS**

**Air Berlin** ha sido la primera compañía a nivel mundial en obtener la autorización de la Oficina Federal Alemania de Aviación (LBA) para utilizar la tecnología GLS en sus vuelos. Esta tecnología por satélite utilizada con éxito en los sistemas de navegación para vehículos y teléfonos móvil ha sido puesta a prueba por **Air Berlin** desde el 2008. De ahora en adelante también podrá ser utilizada en el tráfico aéreo normal. Esto convierte la segunda mayor compañía aérea de Alemania en precursora a nivel internacional.

El Global Position Landing System (GLS) permite vuelos de aproximación altamente precisos y aterrizajes muy exactos. Sin embargo, en comparación con los sistemas instrumentales de aterrizaje (ILS) habituales, la navegación es más flexible. De esta forma los vuelos de acercamiento son más efectivos, más confortables y más silenciosos. Además, ofrece un importante potencial de ahorro de costes.

“Nuestros tests con vuelos de aproximación por satélite fueron tan eficaces, que estamos convencidos de que GLS es la tecnología del futuro en el tráfico aéreo a nivel mundial”, comentó Marc Altenscheidt, Jefe de Flota Boeing de **Air Berlin** al respecto de la autorización concedida a la aerolínea por la Oficina Federal de Aviación. La autorización ha sido concedida para vuelos de aproximación de la categoría 1.

“En el futuro el GLS irá sustituyendo el sistema ILS convencional, dado que no está se ve limitado por el clima u obstáculos” dijo Frank Brenner, Director del Centro de Operaciones de DFS.

Todos los Boeing tipo 737-700 y -800 suministrados a **Air Berlin** desde junio de 2007, están equipados con el nuevo sistema de navegación.

**Air Berlin** es la segunda compañía aérea más grande de Alemania. Desde mayo del 2006 el consorcio cotiza en bolsa. El año pasado **Air Berlin** transportó un total de 28,6 millones de pasajeros en todo el mundo. La empresa tiene aproximadamente 8.200 empleados. Solamente en el 2008, **Air Berlin** obtuvo más de 10 premios por su servicio y calidad. Con una edad media de 4,6 años, **Air Berlin** dispone de una de las flotas más jóvenes de Europa. Sus

modernos jets contribuyen gracias a su bajo consumo en combustible a una continua reducción de las emisiones contaminantes en el tráfico aéreo.

**Para más información:**

Alexandra Müller  
Encargada de Prensa de Air Berlin  
Tel.: + 49 30 3434 1500  
Fax: + 49 30 3434 1509  
alexandramueller@airberlin.com

Ana Baschwitz  
Directora AB Public Relations  
Tel.: + 34 91 804 56 72 / 646 928 517  
Fax: + 34 91 804 56 72  
abaschwitz@abpublicrelations.net